



HFF GUARD

The Falcon Watches

HFF

SISTEMA DE FILTRADO



info@hfguard.com



www.hfguard.com



+54 9 351 700 0138

CARROS DE FILTRADO

El equipo móvil de filtrado HF permite realizar el flushing, filtrado y transferencia de aceite de la maquinaria o equipo hidráulico.

El sistema funciona haciendo circular el fluido mediante una bomba pasando por filtros en serie que eliminan las partículas para lograr la calidad ISO adecuada.

Algunos de nuestros modelos permiten variar la velocidad del motor, adaptándose convenientemente a las distintas viscosidades de los fluidos y tipos de equipo que se desean filtra.

El motor cuenta con protección por aspiraciones en vacío o sobrecargas eléctricas que pudieran dañarlo.



Aplicaciones y Fluidos.

- Transferencia de Aceite Nuevo
- Limpieza del aceite en almacén.
- Drenado del sistema.
- Flushing de cañerías.
- Limpieza de mangueras
- Filtrado tipo riñón
- Flushing de equipos reparados o reconstruidos.
- Flushing de equipo durante la puesta en marcha

Beneficios.

Carro: robusto y duradero Permite larga vida útil. Ruedas inflables* que permiten buena accesibilidad.

Alta eficiencia: Recupero de costos por filtración efectiva con filtros de presión para dos etapas de filtración - grueso / fino o partículas / agua.

Protección: protección contra sobrecarga eléctrica y variación de velocidad* para diferentes momentos de filtrado.

DETALLE DE APLICACIONES

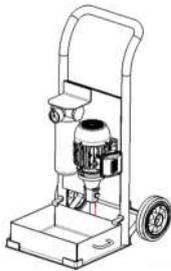
- **Filtrado de aceites nuevos:** Los aceites nuevos, por lo general, están por encima de los niveles ISO de limpieza recomendados.
- **Filtrado Suplementario:** El filtrado se puede utilizar para complementar la filtración existente en la máquina.
- **La eliminación de agua:** se puede solicitar con filtro absorbedor de agua para eliminar el agua libre del sistema.
- **Trasvase de fluido:** El aceite se transfiere desde un contenedor de almacenamiento (totem, tambor, tanque, etc.) para el depósito de una máquina.

Este sistema permite filtrar aceites de diferentes viscosidades, dependiendo la aplicación deberá utilizar el equipo standard o de alta viscosidad. No se puede usar para combustibles como naftas, gasoil o biodiesel

*según tipo de modelo

MODELOS DE CARROS DE FILTRADO

MODELO: HFF-C1



Modelos	HFF-C1-F#/M	HFF-C1-F#/T
Dimensiones	100*55*40 cm	100*55*40 cm
Tensión	220v	380v
Corriente	6 A	10 ^a
RPM	3/4HP 1500 rpm	3/4HP 1500 rpm
Caudal	32 lts/min	32 lts/min
T° operación	-25°C a 70°C	-25°C a 70°C
Viscosidad máx.	Hasta ISO 220	Hasta ISO 220

F#: 1 filtro de partículas a elección de 3, 5 o 10 micrones.

No tiene variador de avance.

Sin magueras ni lanzas.

MODELO: HFF-C2

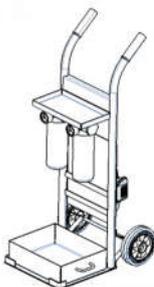


Modelos	HFF-C2-F#F#/M	HFF-C2-F#F#/T
Dimensiones	130*55*40 cm	130*55*40 cm
Tensión	220v	380 V
Corriente	10 A	10 A
RPM	1HP - 1500 rpm	1 HP - 1500 rpm
Caudal	32 lts/min	32 lts/min
T° operación	-25°C a 70°C	-25°C a 70°C
Viscosidad máx.	Hasta ISO 220	Hasta ISO 220

F#: 2 filtros de partículas a elección de 3, 5 o 10 micrones y/o absorbedor de agua.

No tiene variador de avance.

MODELO: HFF-C3

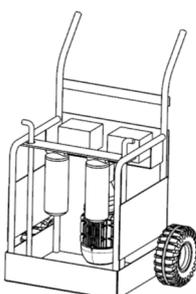


Modelos	HFF-C3-F#F#/M	HFF-C3-F#F#/T
Dimensiones	130*55*40 cm	130*55*40 cm
Tensión	220v	380 V
Corriente	10 A	10 A
RPM	1HP - 900 rpm	1 HP - 900 rpm
Caudal Variable	5 a 32 lts/min	5 a 32 lts/min
T° operación	-25°C a 70°C	-25°C a 70°C
Viscosidad máx.	Hasta ISO 680	Hasta ISO 680

F#: 2 filtros de partículas a elección de 3, 5 o 10 micrones y/o absorbedor de agua.

Con variador de avance.

MODELO: HFF-C4



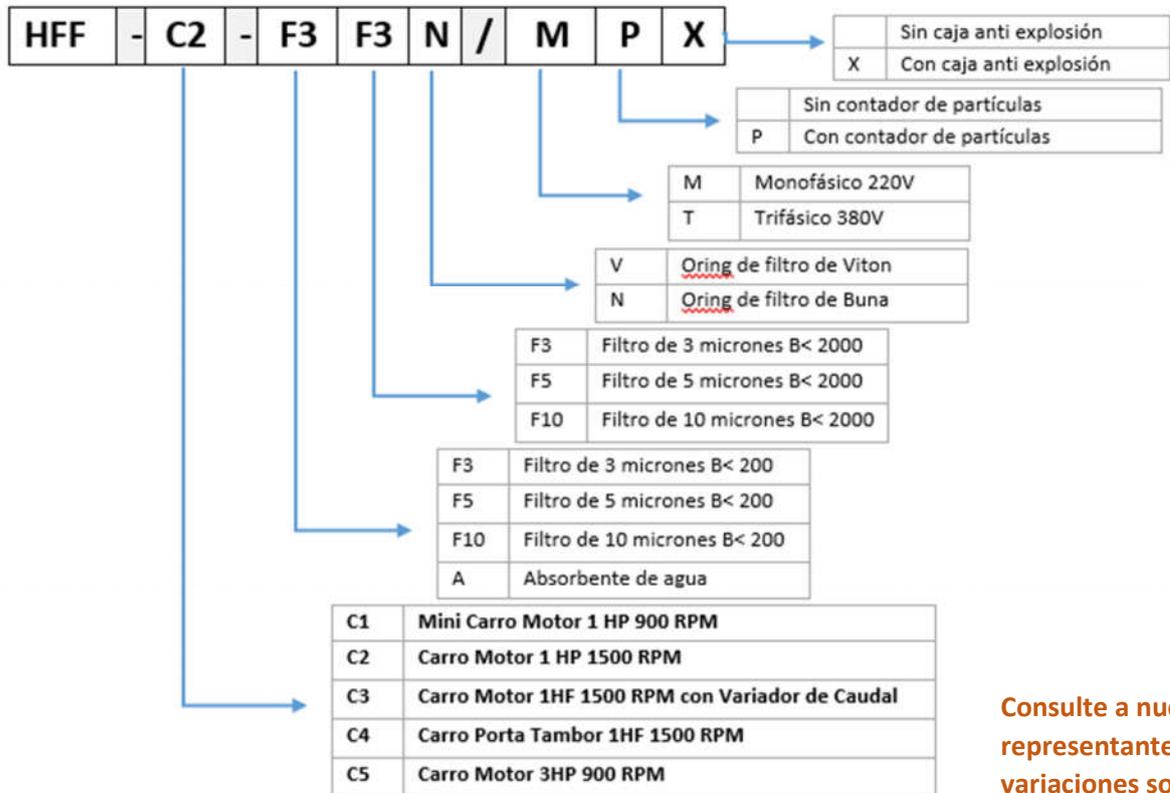
Modelos	HFF-C3-F#F#/T
Dimensiones	130*55*40 cm
Tensión	380 V
Corriente	10 A
RPM	1 HP - 1500 rpm
Caudal	32 lts/min
T° operación	-25°C a 70°C
Viscosidad máx.	Hasta ISO 680 (con variador)

F#: 2 filtros de partículas a elección de 3, 5 o 10 micrones y/o absorbedor de agua.

Con contador de partículas.

Opcional con variador de avance

SELECCIÓN



*Para C1 Mini carro considerar un solo filtro

*Las combinaciones siempre se deben validar para adecuar a las necesidades y posibilidades de filtrado.

Consulte a nuestros representantes por variaciones sobre los modelos estándar para cubrir sus necesidades.

OPCIONAL CONTADOR DE PARTICULAS



No apto para modelo C1

OPCIONAL ACERO INOXIDABLE



Para uso en ambientes de alta humedad o con requisitos de inocuidad.

CALCULO DE TIEMPO DE FILTRADO

Cuando se utiliza el carro de filtrado para la filtración fuera de línea, el aceite tendrá que pasar por los filtros aproximadamente 8 veces para lograr los niveles de limpieza de acuerdo al micronaje de filtros instalados.

Se utiliza para siguiente fórmula para calcular la cantidad de tiempo necesario para alcanzar la limpieza óptima.

$$(\text{Tamaño del depósito(Its) x 8}) / (\text{caudal (Its/min)}) = \text{Tiempo (minutos)}$$

Para conseguir una mayor precisión de los códigos de limpieza deseados se recomienda operar nuestros equipos con sensores de contaminación



TODA NUESTRA FAMILIA DE SOLUCIONES Y SERVICIOS EN WWW.HFGUARD.COM